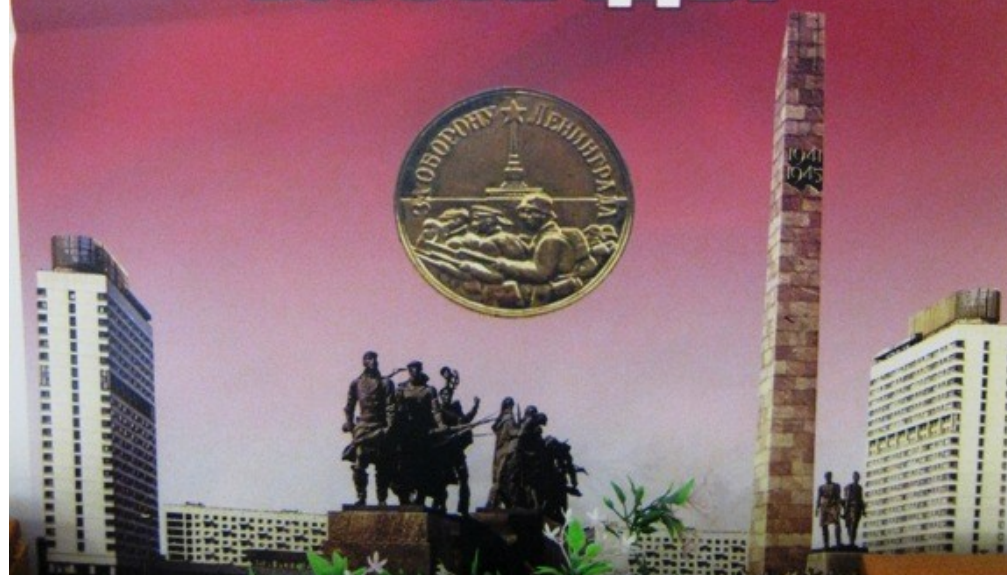


**27 января –
ДЕНЬ
ПОЛНОГО
ОСВОБОЖДЕНИЯ
ЛЕНИНГРАДА
ОТ ФАШИСТСКОЙ
БЛОКАДЫ**



Т 82.62
566

ТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО УНИВЕРСИТЕТА



БИТВА ЗА ЛЕНИНГРАД

В СУДЬБАХ ЖИТЕЛЕЙ
ГОРОДА И ОБЛАСТИ

ВОСПОМИНАНИЯ ЗАЩИТНИКОВ
И ЖИТЕЛЕЙ БЛОКАДНОГО ГОРОДА
И ОККУПИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ





ата не установлена.

Глава IV

ГОЛОДНАЯ БЛОКАДА

(декабрь 1941 г. — март 1942 г.)

(Овладев в октябре 1941 г. Тихвином, вражеские войска перерезали железную дорогу, доставлявшую грузы к Ладожскому озеру. Вторая группировка немецко-фашистских войск предприняла наступление против 54-й армии, оборонявшей Волхов и участок южного берега Ладожского озера. Вскоре, однако, войска Волховского фронта остановили продвижение противника и с 19 ноября 1941 г. завязали бои по освобождению Тихвина, а войска 54-й армии заставили противника перейти к обороне на ближних подступах к Волхову.)

Убедившись в невозможности через Тихвин и Волхов выйти на р. Свирь, чтобы соединиться с войсками финнов и наглухо замкнуть кольцо блокады, немецкое командование решило более коротким ударом — через Войбокало — Кобону выйти на лед Ладожского озера и осуществить свой замысел. Ценой больших потерь в конце ноября 1941 г. вражеским войскам удалось проникнуть в район Войбокало. Создалась угроза последней коммуникации, связывавшей Ленинград со страной.

В это время весь мир с напряженным вниманием следил за грандиозной битвой под Москвой. О незначительных, по сравнению с событиями под Москвой, боях за Войбокало мало кому было известно, а между тем исход их решал судьбу Ленинграда, войск Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота. Потерять связь со страной через Ладожское озеро значило обресть население и войска в кольце блокады на голодную смерть, так как во второй половине ноября 1941 г. в Ленинграде иссякали последние крохи продовольствия, а из-за ледостава на Ладоге почти прекратился подвоз его водным путем.

Единственный выход из создавшегося положения состоял в том, чтобы любой ценой удержать южное побережье Ладоги и в

кратчайший срок организовать подвоз грузов в Ленинград по льду Ладожского озера.)

Во исполнение решения Ставки Верховного Главнокомандования 19 ноября 1941 г. Военный Совет Ленинградского фронта вынес решение о постройке военно-автомобильной дороги по льду Шлиссельбургской губы Ладожского озера от западного до восточного берега. 24 ноября Военный Совет постановил организовать военно-автомобильную дорогу от станций Подборовье и Заборье Северной ж. д. до Шлиссельбургской губы. Ледовый участок по Ладожскому озеру входил в новую трассу как одна из важнейших частей. Общий грузооборот зимней фронтовой коммуникации определялся в оба конца в 2 тыс. т. Начальником дороги был назначен генерал-майор интендантской службы Шиллов¹.

Станции Подборовье и Заборье, куда подвозились грузы из тыла страны, расположены в 100—120 км восточнее Тихвина. От этих станций дорога должна была проходить огромным 300-километровым полукружием до Новой Ладоги и Кобоны по пересеченной лесисто-болотистой местности с очень слабо развитой сетью шоссейных и грунтовых дорог.

Сооружение дороги на этом участке происходило в чрезвычайно трудных условиях. При недостаточных средствах механизации, в мороз дорожникам часто приходилось пробивать дорогу по целине, валить лес, бороться со снежными заносами. Но еще сложнее обстояло дело с постройкой автомобильной трассы по льду Ладожского озера.

Ладожское озеро, или озеро Нево, как называли его в древности, — самое большое в Европе (18,4 тыс. кв. км). Его длина — более 200 км, наибольшая ширина — 124 км. На севере и северо-западе берега озера скалистые, обрывистые, глубина местами достигает 225 м. У южного побережья глубина — 20—50 м) берега низменные, глинистые и песчаные². Южное побережье озера мало изрезано. Вдающиеся в материк два залива — Шлиссельбургский и Волховский — не имеют хороших бухт для стоянки судов. На юге расположено несколько небольших островов: Кареджанский, Зеленцы, Ключье, Птинов, Сухо. Осенью на Ладоге часто бывают туманы, по шесть-восемь суток бушуют свирепые штормы, в зимнее время озеро полностью не замерзает. Главное, что интересовало строителей, — это ледовый режим озера: крепость льда, влияние на него водных течений, глубины, ветров, изменений температуры. Однако в то время не имелось ни специального исследования по этому вопросу, ни более или менее полного описания в общих работах и статьях. В «Известиях» Русского географического общества за 1905 г. сохрани-

¹ АМО, ф. 217, оп. 487957, д. 16, л. 27.

² БСЭ, 2-е изд., т. 24, стр. 220—223.



Остановился городской транспорт.
Зима 1941/42 года.

Норма выдачи хлеба.

Копилка.

За водой на Неву.

Трагические будни блокады.

Утром у булочной.

Хлебная доска.

Отсюда обшуги била...

НОРМА ВЫДАЧИ			
ХЛЕБА			
на Декабрь			
Взрос. и УТР	Средне	Младенки	Дети
250г	125г	125г	125г



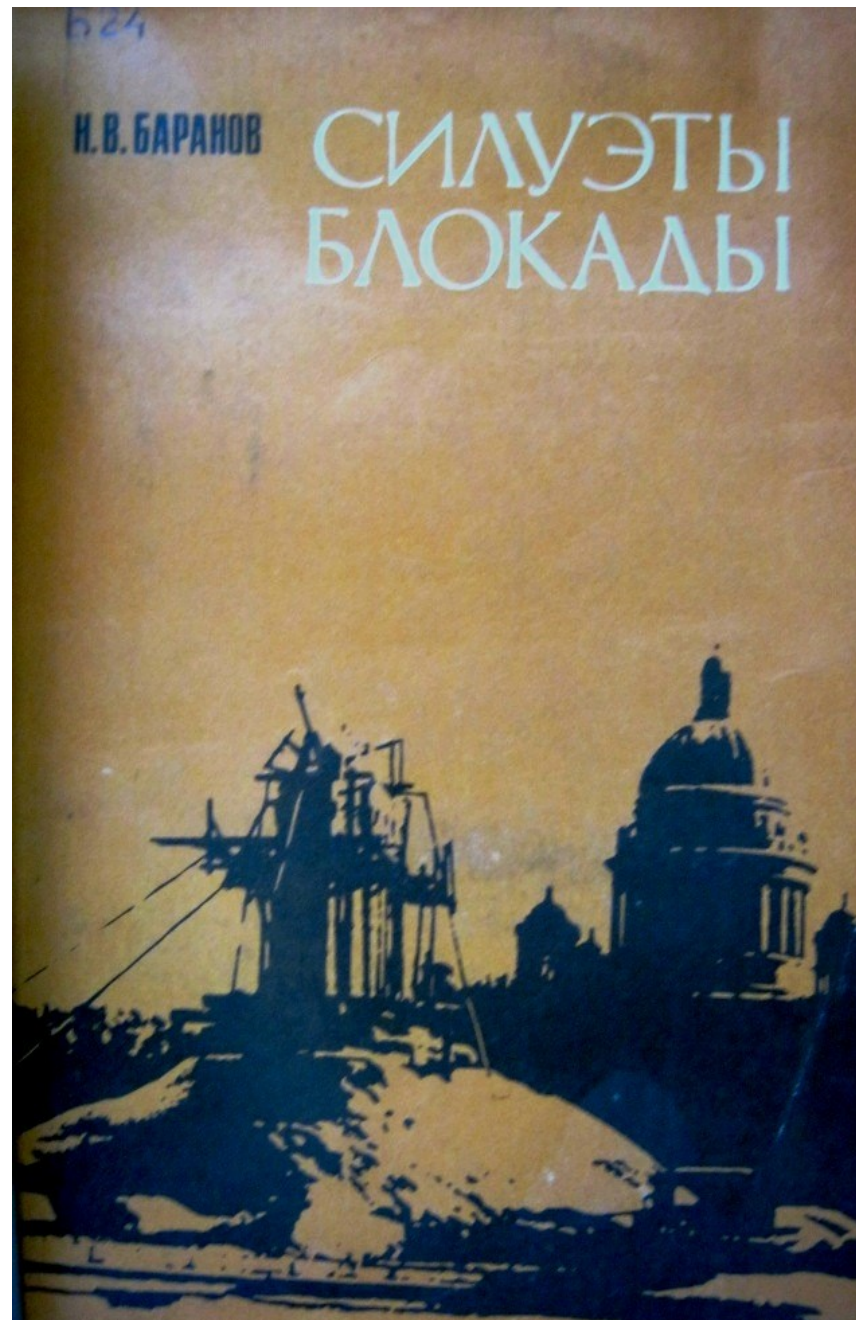
112

Д.В.ПАВЛОВ

СТОЙКОСТЬ



Политиздат



Жизнь в осаде

КАК ДОБЫВАЛИ ОГОНЬ

«Обычно мы добывали огонь с помощью кресала. Такое кресало было и у меня, обломок старого напильника, камень кварцит и кусочек обожженного чулка. Ударяешь кресалом по камню, искры попадают на обожженный чулок, он начинает тлеть, затем его раздуваешь и поджигаешь бумагу. Дрова перевозились на грузовой машине-полуторке, которая приводилась в движение не бензином, а деревянными колыбашками, закладываемыми в два газотермических цилиндра, установленных по обе стороны около кузова машины».

В. Пассан, «Воспоминания о войне»

БУРЖУЙКА И КОПТИЛКА

Для обогрева и приготовления пищи использовалась печь «буржуйка». Это название сохранилось со времен Гражданской войны, когда тоже в стране был голод и холод. Такие самодельные универсальные печи, изготовленные кустарным способом из листового железа, стали почему-то называть «буржуйками». Печь приобрела мама у городского умельца. Она представляла собой параллелепипед на ножках с дверцей, выполненный из миллиметрового железа. В нижней части была металлическая решетка, на которой располагались дрова. Под ней металлический протвень для угля. Верхняя стенка печи использовалась для приготовления пищи. Никаких конфорок не было, и пища готовилась на раскаленной докрасна верхней стенке «буржуйки». Труба от нее была выведена в дымоход штатной изразцовой печи. Топилась такая печь чем угодно. Чаще всего для этого в то время использовалась мебель и книги.

Для освещения использовалось другое народное изобретение — «коптилка». Она представляла собой стеклянную бутылочку с пробкой, в которую устанавливалась металлическая трубка. В нее наливался керосин или горячее масло и прожигивался фитиль. Он зажигался и служил источником света».

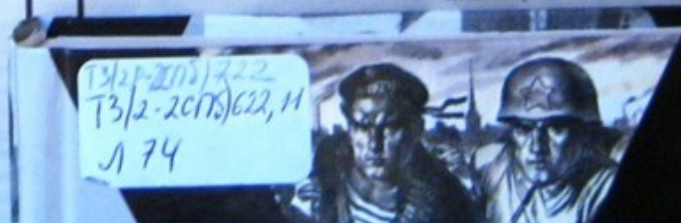
И. Кременецкий, «Блокадные воспоминания»



КОНЦЕРТ В ОСАЖДЕННОМ ГОРОДЕ

«...Нежданно-негаданно я в помятой окопной шинели, в солдатских сапогах оказался в Ленинградской филармонии. Рядом со мной сидела девушка в темном зимнем пальто с потертым лисьим воротником. Из-под мужской ушанки выглядывали волнистые черные косы. На бледном, без единой кровинки, лице светились карие глаза. В позолоченном, холодном зале давался первый после блокадной зимы концерт для защитников осажденного города. И хотя вид у собравшихся здесь людей был усталый, изнуренный и, надо прямо сказать, совсем не театральный, в глазах их сияли бодрые искорки радости. После недавнего тяжелого боя и ко мне в стенах филармонии пришло неожиданно светлое настроение. Я оказался в другом мире, в мире яркого света, в мире мечты и любви. Чарующая музыка Чайковского, Шопена разливалась по всему огромному залу и, казалось, пробивалась сквозь его толстые стены на улицы Ленинграда, летела туда, на фронт, под Лигово, отвергая ужасы войны...»

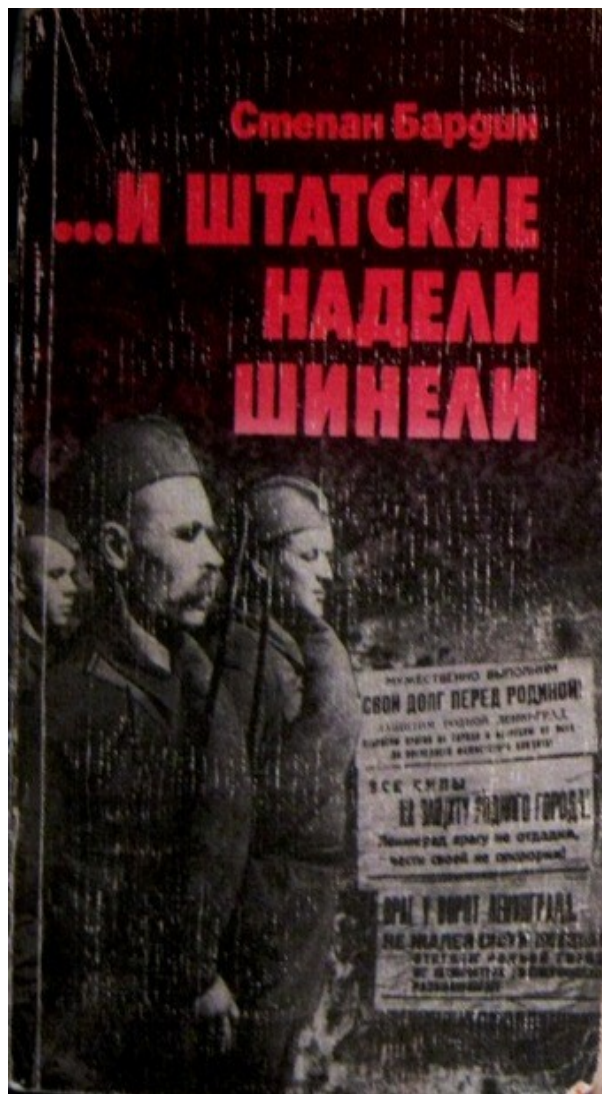
П. Нестеров, ветеран ВОВ





**НЕИЗВЕСТНАЯ
БЛОКАДА
Ленинград 1941–1944**

DISGUISED BLOCKADE



зажигательных и 4653 фугасные бомбы,¹² из чего видно, что наиболее интенсивные бомбардировки противник совершал в первые месяцы осады города. В результате блокады было убито 16 747 и ранено 33 782 мирных жителя Ленинграда.¹³ Эти жертвы были бы несравненно большими, если бы не исключительное мужество и мастерство советских артиллеристов и летчиков, оборонявших город Ленина.

Осажденный город встречал авиацию врага огнем зенитных орудий и пулеметов. Сотни аэростатов, поднятых над городом, оказывали психологическое воздействие на немецких летчиков, которые, боясь запутаться в тросах аэростатов, не рисковали на них лететь. В сентябре 1941 г. совместными действиями нашей зенитной артиллерии и авиации были отражены налеты 2712 вражеских самолетов, из которых только 480 прорвались к Ленинграду, причем 272 были сбиты.¹⁴ В октябре 1941 г. немецкая авиация стала совершать налеты на высоте 5—7 км, что превышало потолок аэростатов заграждения и досягаемость дуча прожектора. Зенитчики вынуждены были вести огонь только по звуку.

Защита Ленинград от фашистских пиратов, советские летчики покрыли себя неуязвимой славой. В ночь на 5 ноября 1941 г. младший лейтенант А. Т. Севастьянов, участвуя в отражении налета, совершил ночной воздушный таран, в результате которого сбил вражеский бомбардировщик.¹⁵

В условиях осажденного Ленинграда со всей остротой встал ряд чрезвычайно сложных проблем, от решения которых зависела судьба обороны города: обеспечение фронта вооружением, боепри-

пасами и обмундированием, организация работы промышленности, снабжение топливом, электроэнергией, сырьем и др.

Особенно трудным оказалось продовольственное обеспечение войск и населения города.* К началу войны Ленинград не располагал большими запасами продовольствия. Обладая высокоразвитой пищевой промышленностью, город не только обеспечивал свои потребности в продуктах питания, но и снабжал ими другие области. На 21 июня 1941 г. на ленинградских складах имелось муки, включая зерно, предназначенное для экспорта, на 52 дня, крупы — на 89 дней, мяса — на 38 дней, масла животного — на 47 дней, масла растительного — на 29 дней. До начала блокады в город успели доставить свыше 60 тыс. т зерна, муки и крупы из Ярославской и Калининской областей, около 24 тыс. т зерна и муки из портов Латвии и Эстонии.¹⁶ Осада Ленинграда не позволила вести в город картофель и овощи, игравшие важную роль в питании населения.

С начала войны расходование основных продуктов питания в Ленинграде не только не уменьшилось, но даже увеличилось: в городе скопилось много беженцев, проходила концентрация войск. Введение карточной системы также не привело к уменьшению расходования продовольствия. Одновременно с введением системы нормирования продуктов в 70 магазинах города была разрешена продажа продовольствия без карточек по повышенным ценам. В столовых отпускались обеды без вырезки карточных талонов, за исключением мясных и рыбных блюд.¹⁷ Оставляла желать лучшего и организация хранения продовольствия: зерно, мука, сахар были сосредоточены в двух-трех местах.

Осада Ленинграда поставила руководство обороной города перед суровой необходимостью более строгого и экономного расходования продовольствия. В последних числах августа, после потери

* 500 героических дней, стр. 143.

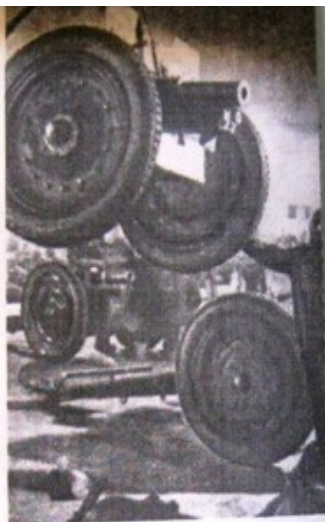
¹² Акт Ленинградской городской комиссии ..., стр. 9.

¹³ И. П. Барбашин, А. И. Кузнецов, В. П. Морозов, А. Д. Харитонов, Е. И. Ионов. Батла за Ленинград, 1941—1944. М., 1964, стр. 185—186.

¹⁴ Ленинградская правда, 1941, 6 ноября, № 263.

* А. В. Карасев. Ленинград в годы блокады, стр. 127.

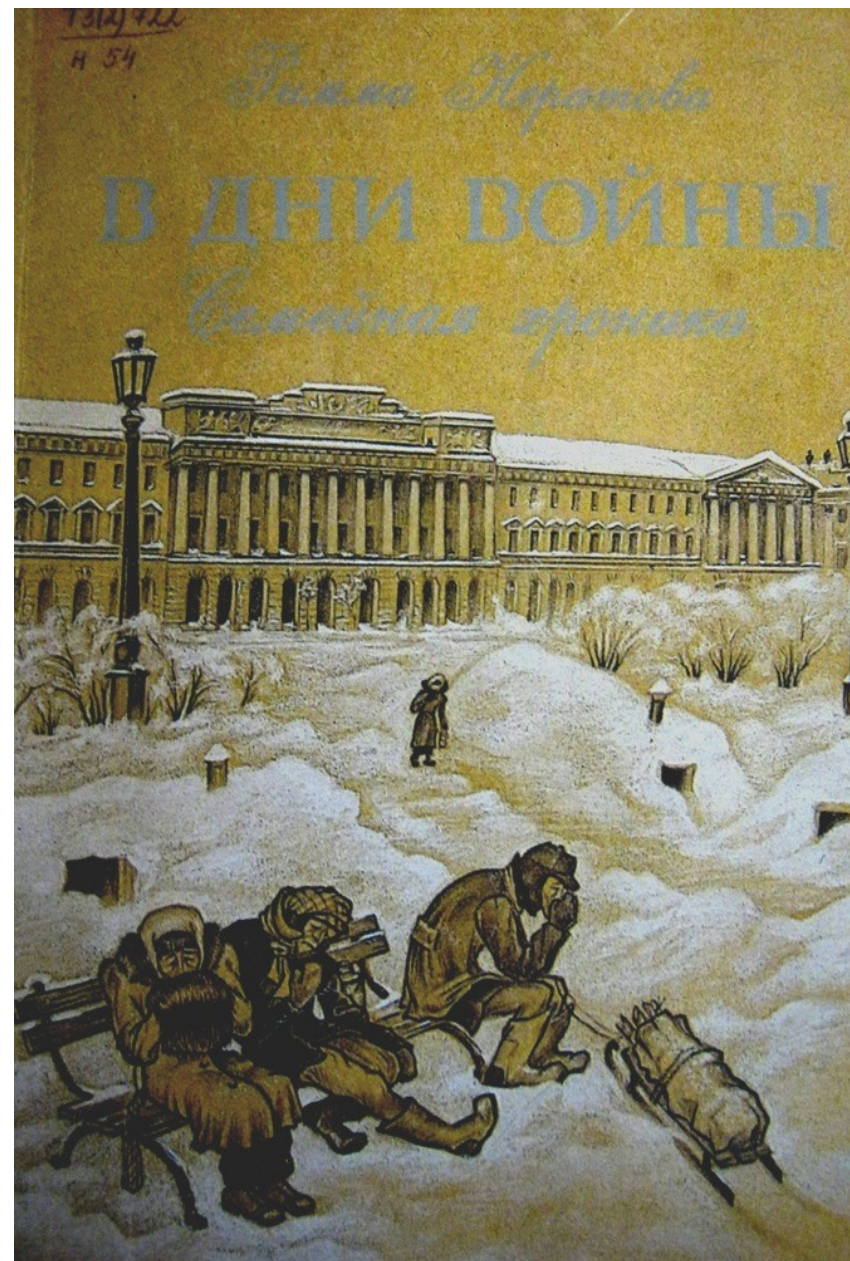
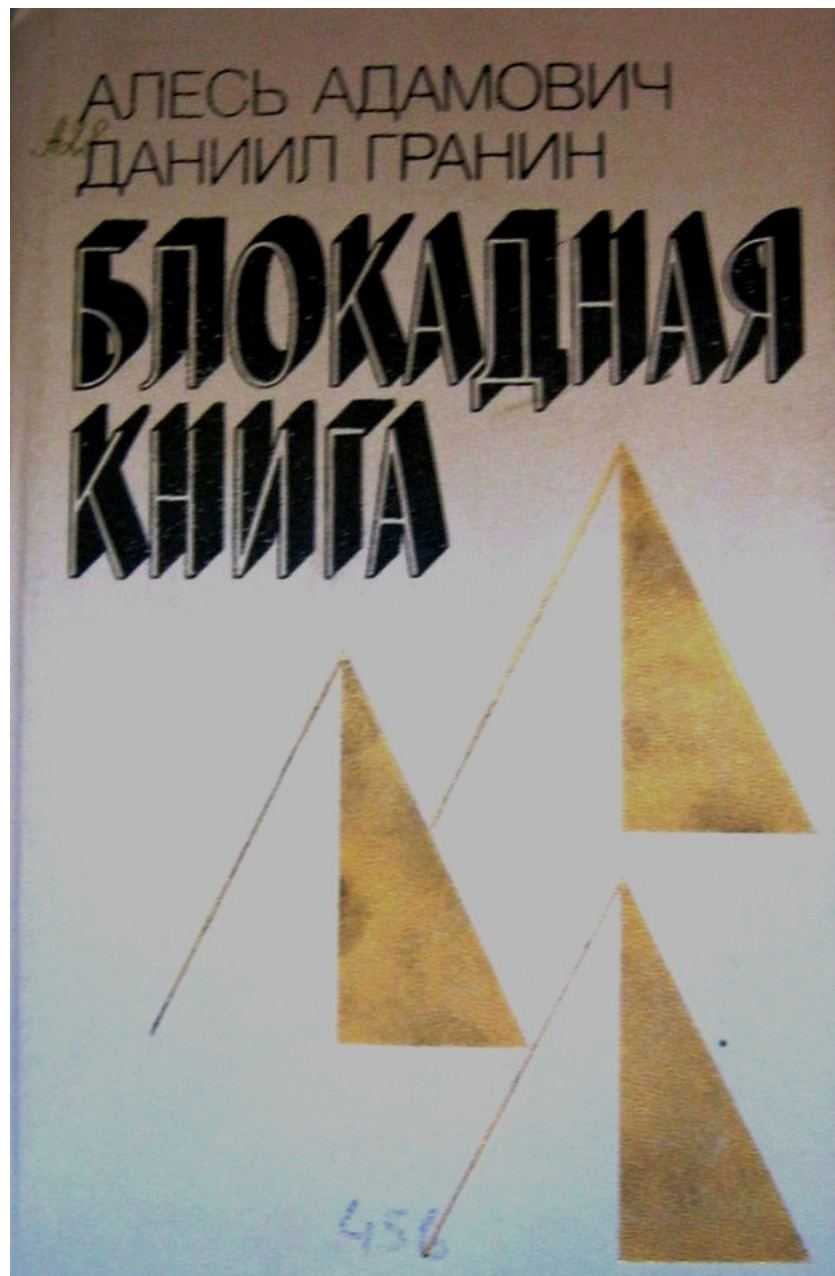
¹⁷ 500 героических дней, стр. 235—236.



АЛЕКСАНДР
РУБАШКИН

ГОЛОС ЛЕНИНГРАДА





ТЗ(2-2018)
ГБЧ

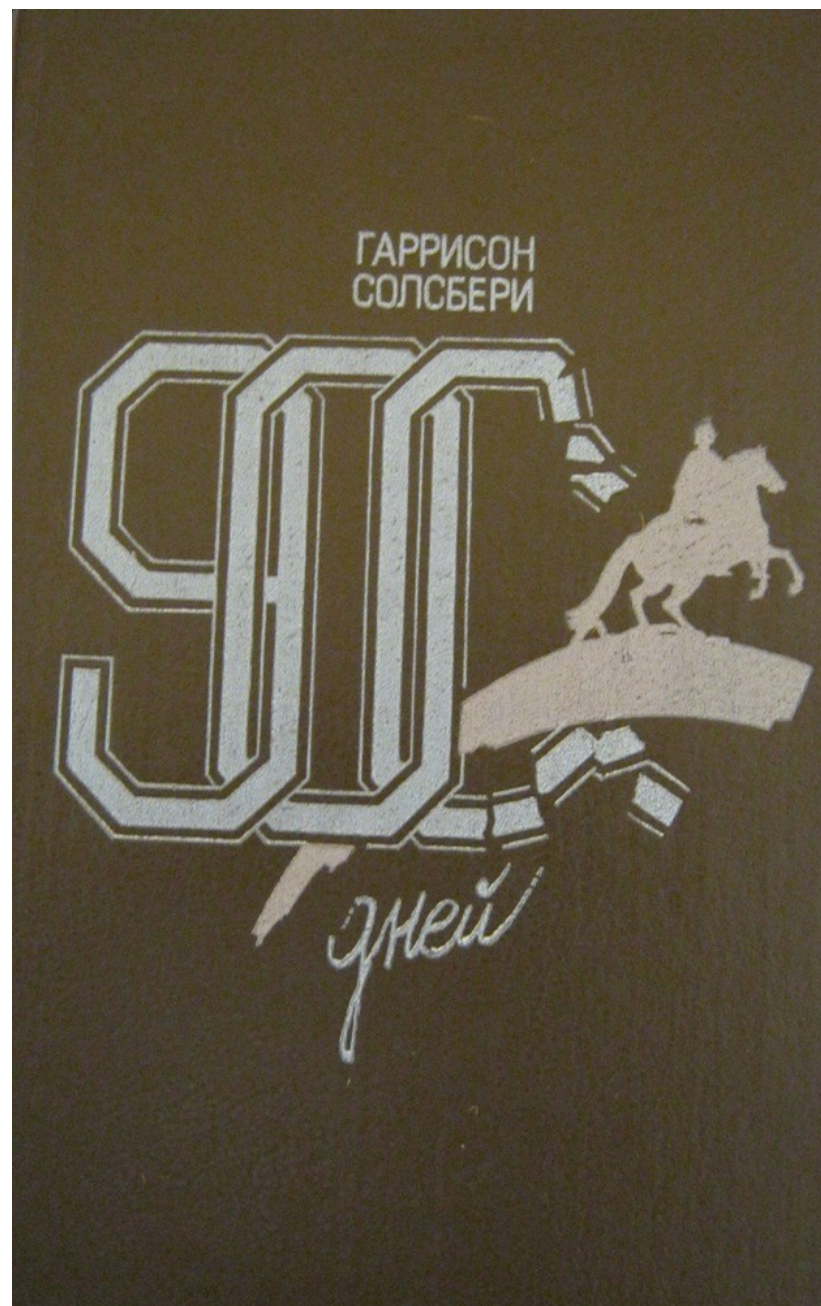
В. М. ГЛИНКА

ВОСПОМИНАНИЯ О
БЛОКАДЕ



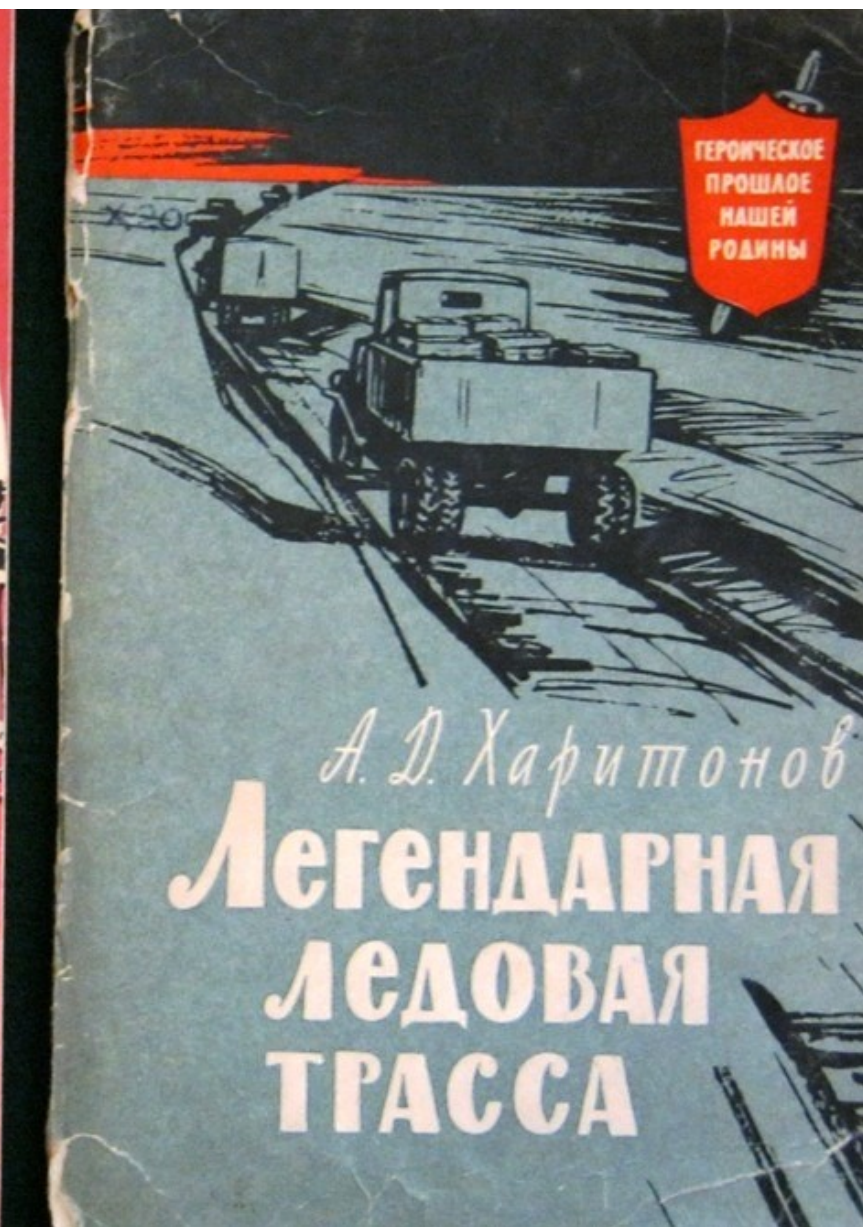
ЛИМБУС ПРЕСС
Санкт-Петербург

15^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 Чертков Борис Борисович 16^{го} июля 1972 г.
 19^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 20^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 21^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 22^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 23^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 24^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 25^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 26^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 27^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 28^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 29^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.
 30^{го} июля 1972 г. 1 серия 1972 г.





О. ЧЕЧИН
**РАДИ ТЕБЯ,
ЛЕНИНГРАД!**



А. Д. Харитонов
**Легендарная
ледовая
трасса**

Последние свидетели

В советское время кто-то из писателей назвал детей войны последними свидетелями. Действительно, последними — следующее поколение знает о Второй мировой только по книгам, фильмам и рассказам старших. И когда некоторое время назад я записывала воспоминания блокадников, участвуя в проекте Европейского университета «Устная история», мне довелось беседовать именно с детьми блокадного города. Особенно запомнились две истории. Обе девочки родились в Ленинграде, в семьях верующих, протестантов. Обе потеряли в блокаде близких. Обе выжили и сохранили свою веру.



Удлинённая девочка страшилась у сестры: «Как мы модней из машины плыть по воде?»

Ходили втроём

Отец Али Исайловой, Николай Пронфичев, работал техником товаросчётом и одновременно служил пресвитером в баптистской церкви. Его арестовали в 1937 году, вскоре после закрытия последнего молитвенного дома. Семья его больше не увидела: он умер в заключении. Его жена, Ульяна Яковлевна, пришлось одной растить шестерых детей. Исайловы жили на Петроградской стороне. В 1941-м самому старшему из ребят — Сереже — было 18 лет, следом шли 15-летняя Нина, 14-летняя Рая, 9-летняя Аля, 7-летняя Люба и Верочка.

Аля запомнила один из первых дней войны. Над городом низко летали самолёты на крыльях вместо привычных звёздочек кресты. Дети оживлённо задирали головы — для них это было пока всего лишь необычным зрелищем. Продуктовые нормы быстро снижались. Ульяна Яковлевна и Сережа работали. Старшие дочери поступили в ремесленное училище. Младшие, «жидовенки», тоже имели свои обязанности: например, выйти на улицу и набрать кастрило снега. Снег растаптывали, кипятили и пили вместо чая.

Дети на глазах у матери превращались в дистрофики. Аля настолько выросла, что у нее не хватало кожи закрыть рот. У Любы, напротив, опустились руки и ноги. Но тяжелее всех переносил голод старший Сережа. Ульяна Яковлевна и сама уже не верила, что дети выживут. Когда по традиции семья собиралась вместе для молитвы и чтения Библии, мать рассказывала, что, возможно, Бог их скоро заберет к себе, и пусть они этого не боятся — в рай хорошо, там нет ни голода, ни холода, ни бомбежек... И дети даже мечтали об этом чудном месте, где они вдвоём найдутся хлеба.

Когда в мае 1942-го умер Сережа, сестренки сразу поняли, что произошло: Бог забрал его в рай. А через некоторое время исчезла Любочка.

Когда наступило тепло, ослабевших детей потащили на улицу. Аля мечтала покататься на своем самокате, но не хватало даже сил вынести его во двор. Обычно девочки просто бродили по соседним улицам. Мать строго-настрого запретила им ходить подвонюшке: только втроём,

взявшись за руки. Но иногда девочки забывали о предостережениях. На пути к магазинам Аля видела, как здесь, возле дома, лежала женщина и кричала: «Хлеба! Хлеба!». Когда Аля с мамой шли обратно, женщина уже умерла. Лишь минувшее страшное место, Аля спохватывалась, что рядом нет Любы.

Тем вечером Любочкин паек остался нетронутым. Голодные дети жадно косились на хлеб. 4-летняя Верочка шепнула Але: «А хоть бы Любка не пришла, мы бы съели этот хлеб». «И правда, пусть бы не пришла...» — ответила Аля. До сих пор ей стыдно за эти слова.

После напрасных поисков и ожиданий мать отправилась в НКВД. Там приняли ее заявление и предложили осмотреть полки с одеждой: «Пройдите и посмотрите. Если найдёте бельё девочки, мы вам скажем, где ее убили и съели». Мать едва не потеряла сознание.

Никаких следов Любочки так и не нашли. Но все знали, что в городе действуют пайки лодосов, прямо на улицах подстерегавших свои жертвы.

Так Аля Николаевна Исайлова потеряла в блокаде брата Сергея и сестренку Любу. Свою дочь она и память о погибшей сестре назвала Любей. И так получилось, что замуж Люба вышла за парня по имени Сергей.



Младшие, «жидовенки», тоже имели свои обязанности: например, выйти на улицу и набрать кастрило снега.

Крошки по очереди

Зина Андреевна (Лебедева) родилась в 1937 году. Когда началась война, брату Гене исполнилось 13 лет, сестре Руфе — 9. Отца, Михаила Андреевича, по возрасту не призывали в армию. Семья жила сначала на Крестовском острове, потом на Барочной улице.

Первое блокадное воспоминание Зины: мама делит хлеб на три части, чтобы три раза можно было поест. Хлеб поджаривали и очень алакий, так что крошки приставляли к ноку. Дети устанавливали очередь соскребать эти крошки. Только отец не мог вытерпеть и съедать весь паек сразу. Один раз Михаил Андреевич принес сухой клей. «Говорят, в нем мышьяк», — сообщил он неуверенно. Из клея сварили некое подобие киселя, но есть не решились.

Первым не выдержал Гена: «Мам, давай я попробую. Все равно скоро умру, так хоть наемся!». Но мать боялась и спрятала кастрюлю, но мальчик нашёл и съел. К счастью, слух о мышьяке не подтвердился, и Андреевы наварили «кисель».

В апреле 1942 года умер отец. Матери в это время дома не было. Только дети. Михаил Андреевич лежал и тихо пел: «Близко, Господь, к тебе» — любимыми гимнами протестантов, тот самый, что когда-то пели верующие на тонущем «Титанике». Вдруг голос стих. Когда дети подошли к нему, отец

уже был мёртв. Зина запомнила подготовку к «похоронам»: отец лежал на полу в большой комнате, а мать заворачивала его в простыню. Девочка сидела рядом на корточках. «Мам, ты его не укулишь только», — беспокоилась она. — Ему же будет больно». «Нет, ему уже сейчас не больно», — отвечала мама. Сил хватило только на то, чтобы отвести тело на санках в ближайший ров. Потом трупы из этих ровов увозили на Serafimovskoe кладбище.

Но у Андреевых, как, наверное, у каждой выжившей семьи, было и своё чудо. Однажды Руфа, придя домой, сообщила, что видела на газоне целую горку хлебных сухарей. Мать решила, что у дочери начались галлюцинации. «Руфочка, — сказала она, — ты успокойся, этого не может быть, чтобы в наше время на улице валялись хлебные сухари!» Но Руфа настаивала: «Мам, это правда! Можно и пойду, заберу их!». «Пойди», — ответила мать, решив, что девочка успокоится, увидев свою ошибку. Но к всеобщему изумлению Руфа принесла целый мешочек сухарей. Несколько дней мать их разламывала и давала детям.

Незадолго до прорыва блокады детей эвакуировали в Горьковскую область. Через Ладогу их перевозили на автобусах. Лежа был покрыт водой, и Зине казалось, что в тубусе плывёт прямо по озеру. Удлинённая девочка спрашивала у сестры: «Как мы жем на автобусе плыть по воде?» Дальнейший путь проходил по железной дороге. И почти сразу ребята попали под обстрел. Их приказали выбежать из поезда и прятаться. Но прятаться было особо некуда. Пассажиры — взрослые и дети — падали лицом вниз прямо у железнодорожных насыпей.

«А мячик мой, мячик?» — повторяла Зина лежа рядом с сестрой. У нее был любимый мячик — маленький резиновый, с красной и синей тоненькими полосочками. Девочке было очень жаль потерять его в такую току. «Да найдется твой мяч! Найдется!» — успокаивала сестренка.

Жизнь в эвакуации продолжалась недолго. Как только закончилась война, начались сборы в обратный путь. Родители встречали детей на площади у Московского вокзала. Первое, что спросила у мамы подросток Зина, было: «А ты моя родная мама?»

Полосу подготовила Татьяна Никольская

Дополнительным изучением было установлено, что дообозаобразование на Ладожском озере начинается в конце октября — начале ноября. Лед появляется сначала в устьях и мелководных и спокойных водах. В частности, в Шлиссбургской губе, черта которую должна была проходить ледовая трасса, наиболее ранний ледостав наблюдался 19 ноября, средний — 13 декабря и поздний — 1 января. В ледяном покрове Ладоги часто образуются полыньи и ринны до одного полутора километров. На мелководьях тонкий лед иногда представляет собой ледяные холмы (сугмухи) размером до 5—10 метров. Около ледяных валов держивается толстый слой снега, под которым толща льда постепенно уменьшается. Переход людей, а тем более провоз грузовых машин через такие места связан большим риском: под сугробами снега лед оказывается настолько тонким, что ломается под тяжестью самого снега и в ледяном покрове образуются провалы.

20

На всем 7-километровом участке, начиная от станции Ржевска, колея имела один путь с рельсами легкого типа Первально-голяевскими пунктами на западном берегу Ладозского озера могли служить станции Борисова Грива и Ладозское озеро. Однако для погрузки и выгрузки большого количества грузов обе станции были совершенно не приспособлены. Поэтому здесь начались спешные работы по переоборудованию станции в крупные первалочные базы. Основными станциями, куда прибывали грузы и Ленинград, были Кушелевка, Ржевск, Наволоочная, Вадаев и Ленинград-Финляндский Товарная.

Ленинградский железнодорожный узел имел доста-
но товарных вагонов (12 710 на 1 октября 1941 года),
не хватало паровозов (из 845 паровозов, имевшихся в
составе узла 22 июня 1941 года, в октябре 1941 года в
Ленинграде оставалось только 266).

Таковы были основные предпосылки для организации завоза грузов в осажденный Ленинград в зимний период 1941—1942 года.

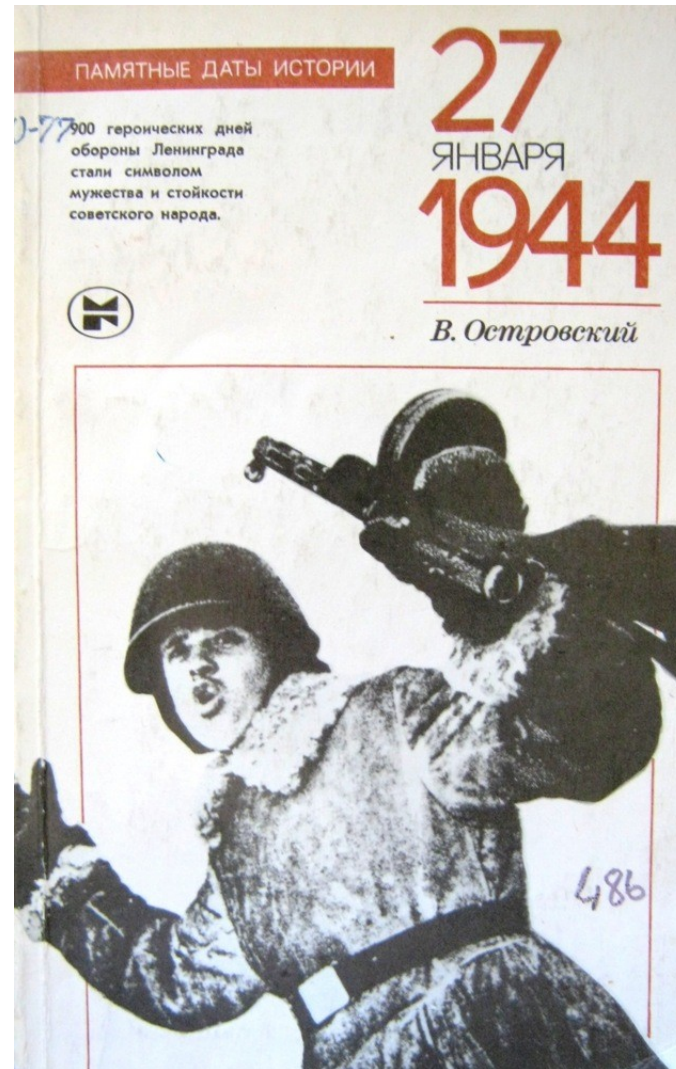
На берегах Шанселебургской губы все было подготовлено для строительства ледовой трассы. Утром 17-го июня 1941 года на лед Ладожского озера вышел разведывательный отряд, которому предстояло пересечь узкий залив западного берега от деревни Конкорево через остроушечья к населенному пункту Кобона. Сопровождаемый двумя местными рыбаками, при штормовом ледовом ветре, отряд, рискуя жизнью, пересек Шанселебургскую губу, намечая вешками направление будущей трассы. Одновременно трассу будущего пути исследования метеорографы лейтенанты Чуров и Кондратьев. По разведке, дорогу можно было прокладывать на расстоянии 12—13 километров от южного берега, т. е. в зоне



В. С. ЧЕРОКОВ
4-49
**ДЛЯ
ТЕБЯ,
ЛЕНИНГРАД!**

В. М. КОВАЛЬЧУК

**ЛЕНИНГРАД
И
БОЛЬШАЯ
ЗЕМЛЯ**



ТЗ/2/62
Г70

ГОРОД ЖИВЕТ – ГОРОД ПОМНИТ

*К 65-й годовщине полного освобождения Ленинграда
от фашистской блокады*



1942. Зима
Ленинград.
Напротив Стрелки
Васильевского острова.
На Неву за водой



СНЯТИЕ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА



ОБОЗНАЧЕНИЯ

□ Район блокады
 --- «Дорога жизни»
 → Удары Красной Армии
 — Линия фронта
 — начало января 1943 г.
 — январю 1944 г.
 — 30 января 1944 г.

СОЕДИНЕНИЯ И КОМАНДУЮЩИЕ

★ **Ленинградский фронт** — генерал Л.А. Говоров
 ★ **Волховский фронт** — генерал К.А. Мерецков
 ★ **Краснознаменный Балтийский флот** — вице-адмирал В.Ф. Трибуц

В ходе наступательных боев советские войска нанесли крупное поражение немецкой группе армий «Север», полностью сняли блокаду Ленинграда, освободили от оккупантов почти всю Ленинградскую, Новгородскую области, основную часть Калининской области и вступили на территорию Эстонии

Грузовик ЗиС-55*
 В дни блокады грузовик доставлял в Ленинград по ледяной «Дороге жизни» продовольствие и военные грузы

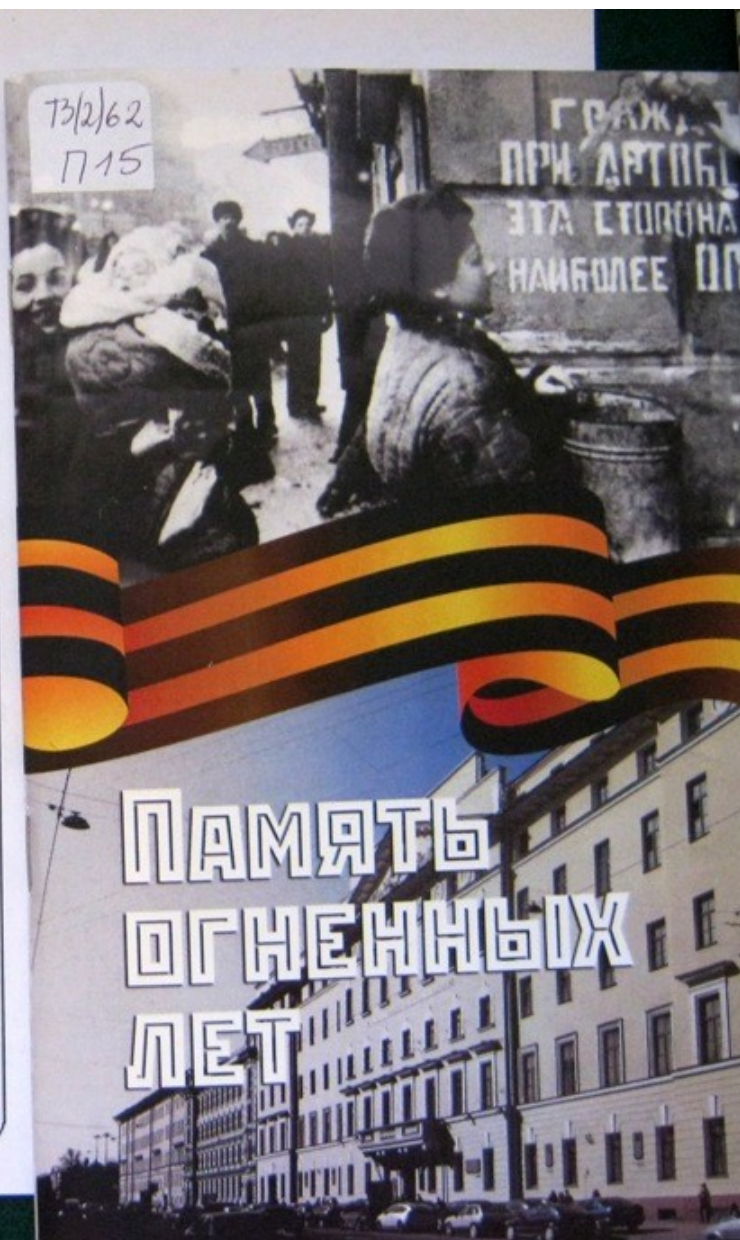


Источник: Большая Советская энциклопедия

ХРОНОЛОГИЯ

- Июнь 1941 г. Часть немецких армий наступают на северо-запад СССР. Финны наступают на Карельском перешейке. Финисты рассчитывают овладеть Ленинградом спустя 1,5-2 месяца после начала войны
- Начало сент. 1941 г. Выход немцев к Ладожскому озеру перерезал сухопутные коммуникации, связывающие Ленинград со страной. Началась героическая оборона города в условиях вражеской блокады
- Конец ноября 1941 г. Проложена «Дорога жизни» — автомобильная дорога по льду Ладожского озера
- 1942 г. Проведены наступательные операции Красной Армии, в результате которых сорваны замыслы фашистов овладеть Ленинградом в 1942 г.
- Осень 1942 г. Подготовка войск Красной Армии к переходу в новое наступление
- 12-18 янв. 1943 г. Прорыв блокады севернее Синявинно
- 21 янв. - 6 фев. 1943 г. Вдоль южного берега Ладожского озера построены железная и автомобильная дороги
- 14 янв. 1944 г. Начало наступления войск Ленфронта. 35-тыс. армия партизан Ленинградской области усилила удары по немцам с тыла
- 19-26 янв. 1944 г. Освобождены: Красное село, Петергоф (19 янв.); Мга (21 янв.); Пушкин, Павловск (24 янв.); Гатчина (26 янв.)
- 26-29 янв. 1944 г. Части Волховского фронта очистили от врага Октябрьскую ж/д, связывающую Ленинград с Москвой
- 27 января 1944 г. Ленинград полностью освобожден от вражеской блокады
- Март 1944 г. За 1,5 месяца боев Красная Армия отбросила противника на 220-280 км от Ленинграда
- Июнь-август 1944 г. В ходе Выборгской и Свирско-Петрозаводской операций разбиты финские войска и снята угроза Ленинграду с севера

* ЗиС — Завод им. Сталина (Москва)

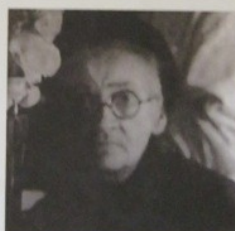


ПАМЯТЬ
 ОГНЕННЫХ
 ЛЕТ

ТЗ/2/622
ПЧ/1

ПОБЕДА ЛЕНИНГРАДА

ИЗ БЛОКАДЫ — К ВЕСНЕ 45-го



ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИСТОРИИ

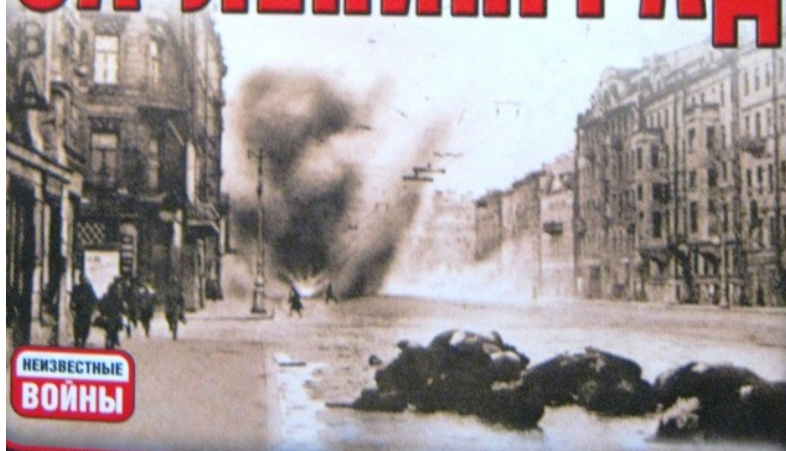
0-77 900 героических дней
обороны Ленинграда
стали символом
мужества и стойкости
советского народа.

27
ЯНВАРЯ
1944

Дэвид Гланц

ТЗ/2/622
Г. 52

БИТВА 1941-1944 ЗА ЛЕНИНГРАД



НЕИЗВЕСТНЫЕ
ВОЙНЫ

